



# La lettre de la sécurité routière de la Creuse



Philippe CHOPIN  
Préfet de la Creuse



PRÉFET  
DE LA CREUSE

## ÉDITO

A l'identique du niveau national où le nombre de tués en avril 2017 progresse de 18,1% (par rapport à avril 2016), le département de la Creuse enregistre une augmentation de l'ensemble des items de l'accidentologie concernant le 2<sup>ème</sup> bimestre 2017 : accidents (+2), blessés (+2), blessés hospitalisés (+2) et tués (+1). Deux décès par accident sont à déplorer, un pour un véhicule à contre sens sur la N145 et un pour une sortie de route sur la commune de Blaudeix. Ce bilan doit faire prendre conscience aux automobilistes que le risque routier est omniprésent quel que soit le type de route empruntée et qu'un moment d'inattention peut-être irréversible.

Il apparaît par conséquent indispensable de poursuivre les efforts engagés par les forces de sécurité, tant en matière de prévention que d'application des sanctions appropriées lorsque cela est nécessaire. En complément des actions régulières menées sur le terrain, les week-end prolongés continueront à faire l'objet de contrôles routiers ciblés, afin de sensibiliser les automobilistes au respect du code de la route.

Ensemble, continuons à faire progresser la sécurité routière.

## Les chiffres de l'accidentologie en mars et avril 2016 - 2017

2017	accidents corporels (A)			tués (T)			blessés (B)			dont hospitalisés (+24h) (H)		
	total	GN	SP	total	GN	SP	total	GN	SP	total	GN	SP
mars	3	1	2	1	0	1	4	1	3	3	1	2
avril	3	3	0	1	1	0	2	2	0	2	2	0
total 2 <sup>ème</sup> bimestre 2017	6	4	2	2	1	1	6	3	3	5	3	2

total 2 <sup>ème</sup> bimestre 2016	4	4	0	0	0	0	4	4	0	4	4	0
évolution 2017/2016	+2	0	+2	+2	+1	+1	+2	-1	+3	+1	-1	+2

moyenne des 2 <sup>èmes</sup> bimestres 2012 à 2016	6,4	4,6	1,8	1,2	0,8	0,4	6,6	5	1,6	4,8	4	0,8
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	---	-----

sources : gendarmerie nationale (GN) et sécurité publique (SP) – données non consolidées

au 30 avril	A	T	B	H
année 2017	13	3	13	11
année 2016	12	0	13	8

- en zone gendarmerie  
les accidents n'impliquent qu'un seul véhicule  
cause présumée : obstacle (1 tué), animal, vitesse

- en zone police

1 contre-sens sur RN145 (2 VL avec 1 tué)  
et 1 refus de priorité pour une moto

#SécuritéRoutière

**STABILITÉ DE LA MORTALITÉ ROUTIÈRE EN 2016**

**3 469 personnes ont perdu la vie** (+ 0,2%)\*

Hausse significative parmi les piétons et les cyclistes

Baisse chez les automobilistes

Baisse de la mortalité des enfants et des 18-24 ans (-30% par rapport à 2010)

**72 199 personnes blessées** (+ 2%)\*

**57 251 accidents corporels** (+ 1,1%)\*

\* par rapport à 2015

**OPÉRATIONS À VENIR !**

**11 JUIN**  
Rallye moto 23

**23 JUIN**  
Révision du code de la route à Lavaveix-les-Mines

## Opération « Cyclo-Cool »

Inscrite au Plan Départemental des Actions de Sécurité Routière, l'opération « Cyclo-Cool » a été menée en collaboration avec la Préfecture de la Creuse, le chargé de mission deux roues motorisées, l'association de Prévention Routière et l'ECF de Guéret.

Elle avait pour objectif de sensibiliser les jeunes aux dangers de la conduite en milieu urbain.

Trois rallyes d'une cinquantaine de kilomètres, agrémentés d'ateliers pédagogiques, ont été organisés, à Aubusson, à La Souterraine et à Guéret.



## Campagne d'information « Médicaments et Conduite »



La Sécurité routière, la Direction générale de la Santé et l'Ordre national des pharmaciens lancent une campagne d'information sur les risques liés à la prise de médicaments lors de la conduite de véhicules.

En France 3,4% des accidents mortels de la route sont liés à une prise de médicaments, et dans la moitié des cas, les traitements en cause sont des anxiolytiques ou somnifères, consommés par plus de 11 millions de personnes dans l'hexagone.

## Reprise en main du guidon

Avec le printemps revient la saison de la moto. À ce titre, la Préfecture de la Creuse, le chargé de mission deux roues motorisées et la Prévention Routière ont organisé une journée « reprise en main du guidon », encadrée par les gendarmes de l'escadron départemental de sécurité routière de la Creuse.

Le but de cette action était de faire prendre conscience du niveau de performance en matière de conduite et de promouvoir une pratique apaisée de la moto dans le respect des règles de sécurité.

La matinée était dédiée aux ateliers de freinage, roulage en rame, maniabilité et de présentation des équipements indispensables au motard, organisés sur le site de l'ECF. L'après midi, après un parcours de 170 km par rame, la centaine de participants a pu faire la restitution des acquis du matin.



## Échanges transfrontaliers d'informations sur les infractions routières

À compter du 24 mars 2017, la France pratique les échanges transfrontaliers d'informations sur les infractions routières avec deux nouveaux pays : la Hongrie et la Slovaquie.



Après la Belgique, l'Espagne, l'Allemagne, les Pays-Bas, la Pologne, la Roumanie, l'Italie, le Grand Duché du Luxembourg et l'Autriche, 11 pays pratiquent désormais l'échange transfrontalier d'informations avec la France.

Un accord bilatéral spécifique le prévoit également entre la France et la Suisse.

## Téléphone mobile et piéton

Piétons et smartphone ne font pas bon ménage. La dernière enquête menée par des chercheurs en accidentologie, confirme qu'en Europe, 22% des victimes d'un accident mortel de la route sont des piétons.

Dans la moitié des cas, ces accidents sont provoqués par l'inattention des piétons, et en particulier par l'usage du smartphone.

