



La lettre de la sécurité routière de la Creuse



Magali DEBASSE,
Préfète de la Creuse



Comme l'a rappelé le Premier Ministre dans son discours du 28 janvier 2019, les 18 mesures décidées en collaboration avec le Comité Interministériel de la Sécurité Routière (CISR), le 3 janvier 2018, ont permis d'atteindre des résultats conséquents sur l'accidentologie au niveau national, avec une baisse « historique » du nombre d'accidents et par conséquent du nombre de blessés et de tués en France au cours de l'année 2018.

Au terme de l'année 2018, le bilan départemental fait également état d'une baisse des données chiffrées de l'accidentologie. Sur 61 accidents de la circulation (contre 72 en 2017), on enregistre 6 tués (5 hommes, 1 femme), et 77 blessés (28 blessés légers et 49 hospitalisations pour une durée supérieure à 24 heures). Différentes causes accidentogènes sont présumées telles que la vitesse, l'alcool et les stupéfiants, un déport sur la voie de gauche, un dépassement dangereux ou de l'inattention.

Le sixième bimestre de l'année écoulée est dans la lignée des chiffres de 2018 favorable, avec une baisse du nombre d'accidents et de blessés. Toutefois, les accidents mortels sont en légère hausse sur ce dernier bimestre 2018 avec deux morts (contre 1 en 2017).

Au titre des actions de prévention, la Prévention Routière a renouvelé l'opération « je vieillis bien, je conduis bien » le 15 novembre 2018 à Felletin, qui a compté une trentaine de participants. Elle visait à sensibiliser les automobilistes concernant la conduite à tenir pour s'insérer en toute sécurité sur un grand axe.

En 2019, la Directive Générale d'Orientation de la sécurité routière priorise les axes suivants :

- les piétons,
- les conducteurs de 2 roues motorisés et plus particulièrement de grosses cylindrées,
- les jeunes,
- les seniors de 65 et plus.

Afin de décliner ces priorités, un appel à projets vient d'être lancé pour mobiliser des partenaires en vue de réaliser des opérations de sensibilisation et de prévention à la sécurité routière, qui pourraient être financées dans le cadre du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR).

Ensemble, continuons à faire progresser la sécurité routière.

Les chiffres de l'accidentologie en Creuse

Accidentologie en Creuse – 6^{ème} bimestre 2018

2018	accidents corporels (A)			tués (T)			blessés (B)			dont hospitalisés (+24h) (H)		
	total	GN	SP	total	GN	SP	total	GN	SP	total	GN	SP
total 6 ^{ème} bimestre 2018	8	7	1	2	2	0	9	8	1	4	4	0
total 6 ^{ème} bimestre 2017	10	8	2	1	1	0	12	8	4	7	6	1
évolution 2018/2017	-2	-1	-1	+1	+1	0	-3	0	-3	-3	-2	-1

2018 : 6 accidents mortels

- avec
- 6 victimes (5 hommes, 1 femme)
- dont
- 1 piéton
 - 4 conducteurs de voiture et 1 passager voiture
- dont
- 2 personnes âgées de 20 à 25 ans
 - 2 personnes âgées de 65 à 80 ans
 - 2 personnes âgées de plus de 80 ans
- dont
- 3 personnes présumées non responsables
 - 3 personnes présumées responsables

Les causes présumées :

- vitesse excessive ou inadaptée
- déport à gauche
- dépassement dangereux
- inattention

au 31 décembre	A	T	B	H
année 2018	61	6	77	49
année 2017	72	9	86	66

données 6^{èmes} bimestres
chiffres 2018 en baisse
par rapport à 2017
et par rapport à la moyenne 2013-2017
sauf pour le nombre de décès

- * 2 accidents n'impliquant qu'un seul véhicule
- * 2 accidents impliquant un tracteur
- * 2 accidents impliquant un deux-roues
- * 2 accidents impliquant un piéton

Appel à projet

Dans le cadre du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR), un appel à projet est lancé pour lutter contre l'insécurité routière dans notre département. Le PDASR a pour vocation d'apporter une aide au financement d'actions de sécurité routière.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site de la préfecture : www.creuse.gouv.fr

- Actions à venir - Révision du code de la route 2019

- 22 février : Saint-Fiel
- 23 mars : Saint-Vaury
- 26 avril : Gouzon

Prévenir le risque routier dans le secteur de l'aide à domicile

De nombreux salariés passent une grande partie de la journée au volant de leur véhicule dans le cadre des missions qu'ils effectuent pour leur entreprise. Ils sont, du fait de leur activité, exposés au risque routier professionnel.



Il est important de rappeler que les accidents routiers sont la première cause de mortalité liée au travail aussi bien sur les trajets domicile/travail que professionnel et qu'ils représentent 14 % de la mortalité routière.

En Creuse, les aides à domicile totalisent par an plus de 2, 2 millions de kms et plus de 60 000 heures au volant !

La prévention du risque routier consiste alors à agir sur les déplacements, les véhicules, les communications et les compétences.

Cette action innovante en Creuse est conduite par le Conseil départemental et la Préfecture de la Creuse dans le cadre du Plan Départemental des Actions de la Sécurité Routière.

Ainsi, l'ACIST23 (Association de Conseil et d'Interventions Sociales du Travail) propose en partenariat avec STL (Santé au Travail en Limousin) et l'EFC (Ecole Française de Conduite), 10 sessions de formations réparties en 2018 et 2019, à ce titre les aides à domicile du département seront sensibilisées au risque routier.

Campagne lumière & vision

Du 17 novembre au 20 décembre 2018, la Prévention Routière a proposé plusieurs rendez-vous aux automobilistes (Boussac, Bonnat, Guéret, Vallière, Ahun, Evaux les Bains, Dun le Palestel, Sainte-Feyre, Bourganeuf).

Cette opération a pour objectif d'aider les usagers de la route quant aux réglages des feux de leurs véhicules afin de bien voir et surtout d'être bien vue des autres usagers de la route.



Les motards roulent pour le Téléthon



Organisée par la prévention routière, la préfecture et le chargé de mission deux roues motorisés de la Creuse, une balade moto a eu lieu le dimanche 2 décembre au profit du « Téléthon ».

Malgré une température peu clémente à faire de la moto, 20 motards se sont retrouvés à 09h30 pour effectuer une sortie de 90 km.

Plateforme HISTOVEC

La plateforme Histovec – historique du véhicule – s'adresse aux propriétaires et aux acheteurs potentiels de véhicules d'occasion. Histovec concerne tous les véhicules (deux-roues motorisés, voitures, poids-lourds, etc.) quel que soit le format, nouveau ou ancien, de leur plaque d'immatriculation (par exemples AA-123-AA ou 1234 AB 00).

L'objectif de ce site est de mettre à la disposition des propriétaires et futurs acheteurs, simplement et gratuitement, en amont de leurs transactions, des informations sur le véhicule concerné. L'interface procure, en effet, dans un espace confidentiel, le pedigree d'un véhicule d'occasion avec des éléments clés pour se décider à l'acheter.

Il renseigne les faits marquants relatifs à la vie / parcours du véhicule.

